



VELA Blues 1100 baghjulstrucken



VELA Blues 1100 forhjulstrucken

BRUGERMANUAL



INDHOLDSFORTEGNELSE

1.0. BRUGERMANUAL	6
1.1. FØR KØRSEL	6
1.1.1. Ind- og udstigning	6
1.1.2. Fodpladen	6
1.2. SIDDESTILLING	7
1.2.1. Armlæn	7
1.2.2. Siddehøjde	7
1.2.3. Ryglæn standard modellen	8
1.2.4. Ryglæn VELA SW modellen	8
1.2.5. Nakkestøtte standard modellen	9
1.2.6. Nakkestøtte VELA SW modellen	9
1.2.7. Sædedybde standard modellen	10
1.2.8. Sædedybde VELA SW modellen	10
1.2.9. El-kip / sædevinkel	10
1.3. KØRSEL	
1.3.1. VR2 styreboks	11
1.3.2. R-Net styreboks (tilvalg)	11
1.3.3. At styre med Joy-stick	12
1.3.4. Beskrivelse af el-kørestolens styring	12
1.3.5. At køre over forhindringer	13
1.3.6. At køre på skrånende underlag	13
1.3.7. Bremsning	13
1.3.8. Elektrobremse	13
1.3.8.1. Nødbremse	14
1.3.9. Stilstand og parkering	14
1.4. FODPLADE	
1.4.1. Opklappelig fodplade	15
1.5. STYREBOKSENS PLACERING	
1.5.1. Parallelbeslag	16

2.0. ADVARSLER	17
3.0. VEDLIGEHOJDELSE	
3.0.1. Batterier	18
3.1. OPLADNING	
3.1.1. Batteriindikator	18
3.1.2. Batterilader	18
3.1.3. Sådan gør du	18
4.0. VEDLIGEHOJDELSE OG FEJLSØGNING	
4.0.1. Rengøring	19
4.0.2. Vedligeholdelse	19
4.0.3. Service og vedligehold	20
4.0.4. Fejlsøgning	21
5.0. REKLAMATION OG SERVICE	21
6.0. TRANSPORT	21
6.0.1. Surringsbøjler	21
6.0.2. Passagersæde	22
6.0.3. Konfiguration til passagersæde	22
7.0. TEKNISKE DATA	23

TILLYKKE MED DIN VELA BLUES 1100

VELA Blues 1100 el-kørestol er designet for at lette din dagligdag. El-kørestolen er meget kompakt, så at man vil kunne benytte den indendøre samtidigt med, at den er kraftig nok til at klare kravene til let udendørs brug. VELA Blues 1100 er designet til enkel og logisk betjening.

Formål: El-kørestolen er en klasse B, og er beregnet til transport af gangbesværede og handicappede voksne personer. Maximal belastning er 135 kg.

God fornøjelsen og tillykke med din VELA Blues 1100.

VIGTIGT!

Brugermanualen omhandler nyttige oplysninger om indstilling, betjening, vedligeholdelse, tekniske data mv. Læs venligst denne brugermanual grundigt, og gem den til senere brug. Den skal altid være til rådighed for brugeren. Denne brugermanual skal altid følge stolen. Den kan også findes på VELAs website: www.vela.eu

El-kørestolen skal lade i 12 timer, før den kan tages i brug.

Har du spørgsmål kan du kontakte kundeservice:
VELA, Gøteborgvej 12, 9200 Aalborg. Tlf. 9634 7600.

SIKKERHED

Denne stol er CE mærket, og er i overensstemmelse med med direktivet 93/42/EØF.

REKLAMATIONSRET

VELA giver reklamationsret jf. købeloven. Dette gælder kun ved anvendelse af originale reservedele og tilbehør, samt tilpasninger foretaget af autoriseret servicetekniker. VELA påtager sig ikke ansvar for skader på produktet eller brugeren, der er opstået pga.:

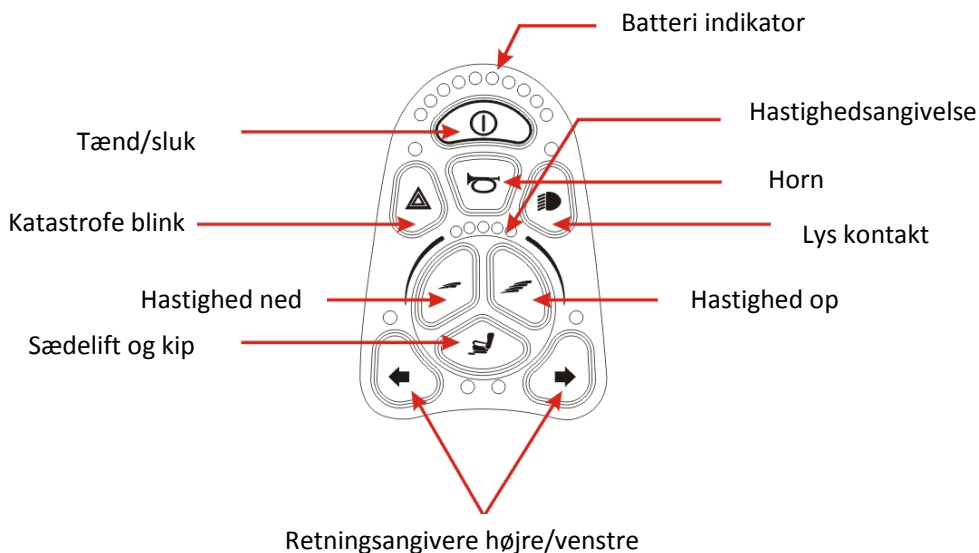
- Transport
- Misbrug
- Almindelig slitage
- Forkert brug
- Brug af uoriginale reservedele og tilbehør
- Tilpasninger foretaget af uautoriseret servicetekniker

GENBRUG

En del af stolens materiale kan genbruges, aflever stolen til VELA eller din lokale genbrugsafdeling. Batterier og elektroniske dele skal afleveres hos VELA eller hos din lokale genbrugsafdeling.

1.0. BRUGERMANUAL

De første kørselsforsøg bør du foretage på et sted med fri gulvplads. Vælg en lav kørehastighed (tryk på "ned knappen" nogle gange) indtil du har vænnet dig til el-kørestolen.



1.1 FØR KØRSEL

Inden du starter kørestolen bør følgende kontrolleres:

- Fodstøtten er på plads og du har begge fødder rigtigt placeret på fodpladen
- El-liften (sædet) er sænket til laveste stilling
- El-kip (sædevinkel) er i laveste position
- Begge motorer er indkoblede
- El-kørestolen tændes ved et tryk på I/O knappen.



1.1.1. IND- OG UDSSTIGNING

Sluk altid el-kørestolen før ind- og udstigning (I/O knappen).

1.1.2. FODPLADEN

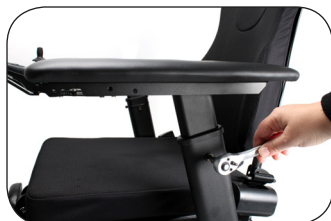
Fodpladen kan klappes op således, at du kan træde ned på gulvet.

Advarsel! Stå ikke op på fodpladen eller fodstøtte – el-kørestolen vil kunne vippe med risiko for at du mister balancen.



1.2. SIDDESTILLING

Korrekt siddestilling opnås når ryglænet er placeret således, at der er ca. 3 fingerbreddes luft mellem sædeforkant og knæhaser. Ryglænet kan forskydes (med brug af værktøj) frem og tilbage over sædet for at tilpasse sædedybde (se. 1.3.3.). Armlænen er rigtigt indstillet når du opretsiddende med albuerne ind til kroppen hviler armene ubesværet og uden at hæve skulderbladene.



1.2.1. ARMLÆN

Armlænen indstilles i højde ved at løsne bolten (brug værktøj) i armlæholderen. Tilspændes stramt i den ønskede højde.

Armlænen: Træk det store håndhjul ud ad, hvorefter armlænet kan fældes bagover for sidevejs udstigning.



1.2.2. SIDDEHØJDE

VELA Blues 1100 el-kørestol er som standard forsynet med elektrisk sæde-lift (sædehejs). El-lift betjenes fra styreboksen).

NB! Af sikkerhedshensyn bør el-liften sænkes til laveste position før kørsel over ujævnheder, på skrånende underlag, før kørsel over længere afstande eller før kørsel i højeste hastighed.

Af hensyn til din sikkerhed er kørestolen forsynet med en automatisk sikkerhedskreds som reducerer hastighed til 50%, når el-liften er hævet 2 cm eller højere over bundstilling.

1.2.3. RYGLÆN STANDARD MODELLEN

Ryglænet kan manuelt justeres i fem forskellige positioner. Skruerne løsnes og ryglænet sættes i den ønskede position og skruerne spændes godt.



1.2.4. RYGLÆN VELA SW RYG

Ryglænet er forsynet med et justerbart "skulderled". Ved at løsne de to håndskruer får man mulighed for at vinkle skulderleddet fremad eller bagud. For at hæve ryglænet løsnes de to bolte i teleskoprøret som kommer til syne når skulderleddet er vipet bagover. Ryglænets højde kan nu tilpasses og øges med indtil 10 cm. Afhængig af kørestolens udrustning er der valgt enten: Fast rygvinkel, manuel rygvinkel, eller elektrisk rygvinkel.



Fast rygvinkel kan tilpasses (ved brug af værktøj) ved at justere på vinkelstaget bag på ryglænet. Staget afmonteres fra kuglefæstet i den ene ende, og det forlænges hhv. afkortes ved at dreje enderne i midterstykkets gevind.

Manuel rygvinkel justeres ved at betjene gasfjederens håndtag (tryk nedad) mens ryglænet skubbes i den ønskede stilling. Slip håndtaget for at låse ryglænet fast igen.

Elektrisk rygvinkel betjenes fra vippekontakt (normalt placeret i samme side som styreboksen).



1.2.5. NAKKESTØTTE STANDARD MODELLEN

Nakkestøtten er justerbar i højde og position. Løs alle skruer og nakkestøtten kan nu placeres efter ønske. Husk at spænde alle skruer igen.

Nakkestøttepuden kan også vinkles, da den har kugleled.



1.2.6. NAKKESTØTTE (VELA SW RYG)

Nakkestøtten (tilvalg) er justerbar i højde og position. Løs skruerne med det vedlagte værktøj, og nakkestøtten kan nu placeres efter ønske.



1.2.7. SÆDEDYBDE STANDARD SÆDE

Sædedybden kan reguleres ved at løsne skruerne under sædet, så ryglænet kan trækkes tilbage eller skubbes ind. Når sædedybden er indstillet spændes skruerne igen.

1.2.8. SÆDEDYBDE VELA SW SÆDE

Sædedybden kan reguleres ved at ryglænet forskydes frem eller tilbage i de to C-skiner:

Løs i begge sider de to skruer fra ryghængslet og frigør skydestang for rygvinke.

Herefter kan ryglænet forskydes frem eller tilbage.

VIGTIGT!

Sørg for at tilspænde alle bolte stramt efter reguleringen.

1.2.9. EL-KIP

El-kørestolen er som standard med elektrisk sædevinkel.

Elektrisk sædevinkling betjenes fra styreboksen på VR2 eller R-net.



1.3. KØRSEL

1.3.1. VR2 STYREBOKS

VELA Blues 1100 er som standard monteret med en styreboks type VR2. Kørestolen tændes og slukkes med I/O knappen.

For at betjene el-liften eller sædevinkelfunktionen, tryk på den viste tast af en stol på joysticket.



For at bruge en funktion føres styrepinden fremad (op) eller bagud (ned)

Speed op knappen forøger kørehastighed: Tryk gentagne gange på knappen og du vil se lysindkatoren bevæge sig til højre.

Slow knappen dæmper hastigheden: Tryk gentagne gange på knappen og du vil se lysindkatoren bevæge sig til venstre. Styreboksen har et signalhorn.

Det er ikke muligt, at brugeren kan omprogrammere styreboksen.



1.3.2. R-NET STYREBOKS (TILVALG)

Alternativt er kørestolen forsynet med en R-Net styreboks. Tænd og sluk med I/O knappen. Modeknappen giver adgang til at skifte mellem forskellige funktioner: Tryk 1 gang på Modeknappen og bevæg straks herefter styrepinden til siden. Du vil bemærke at forskellige indikatorer i Styreboksens panel viser hvilken (af op til 5 mulige) funktioner der er aktiveret: El-lift, Sædevinkling, Rygvinkling, Fodstøtte højre, Fodstøtte venstre. For hver gang styrepinden bevæges til siden skiftes der til en ny funktion. For at betjene en funktion føres styrepinden fremad (OP) eller bagud (NED).

Hastigheden: Som første mulighed kan du tilpasse kørselshastigheden: Tallet i displayet blinker og man kan sætte farten op ved at føre styrepinden fremad eller man kan sænke farten ved at føre pinden tilbage. (Køreprogrammet vil vise sig som et nummer fra 1 til 5 i displayet).

Når du atter ønsker at køre, trykkes på Modeknappen og kørestolen vender tilbage til kørestilling hvor styrepind fremad får den til at køre forlæns.

1.3.3. AT STYRE MED JOY-STICK

Styring sker ved at føre styrepinden i den retning hvor man ønsker at køre. Acceleration og hastighed kontrolleres ved udslag af styrepinden:

Stort udslag = kraftig acceleration og høj fart.

Lille udslag = svag acceleration og lav fart.

Det er ikke muligt, at brugeren kan omprogrammere styreboksen.

Advarsel! Undlad at belaste styrepind og styreboks vertikalt og undgå at rykke hårdt i styrepinden, da boksens dele vil kunne beskadiges.

1.3.4. BESKRIVELSE AF EL-KØRESTOLENS STYRING

Ved at føre styrepinden ret frem aktiveres begge drivhjul synkront fremad. Ved at føre styrepinden ret bagud aktiveres begge drivhjul synkront den modsatte vej. Føres styrepinden skråt i den ene retning, doceres hastigheden på de to drivhjul asynkront (og i visse tilfælde i hver sin retning). Dette vil få stolen til at køre i en bane i den ønskede retning.

NB! Ved skift af kørselsretning vil stolens svinghjul skulle ændre stilling: de vil svinge omkring forgafflens aksel indtil hjulene vender i den ønskede kørselsretning.

Når el-kørestolen holder stille før et sådant retningskifte, kræves der stor motorkraft fra drivhjulene, en kraft som kan udløse et "slag" af kørestolens forende (benstøtter) eller dens bagende (hvis forhjulsdrevet). Effekten af dette "slag" minimeres ved at docere kraft gradvist og behersket (små udslag med styrepinden).

ADVARSEL:

På trods af godkendt EMC-test kan det ikke udelukkes, at el-kørestolen kan påvirkes af elektro-magnetiske felter, fx fra mobiltelefoner, radiosender eller at kørestolen kan udsende elektro-magnetiske felter, der kan påvirke omgivelserne, som fx alarmsystemer i forretninger.

1.3.5. AT KØRE OVER FORHINDRINGER

VELA Blues 1100 kan klare niveauforskelle på op til 9 cm, hvilket muliggør passage af bl.a. dørtrin og mange typer af opkørsler. Kør altid så vinkelret som muligt på sådanne forhindringer. Ved bratte forhindringer kræves et vist tilløb, og en vis hastighed for at komme over.

VIGTIGT!

El-lift skal altid være sænket til bundstilling før forcering af forhindringer, da hævet sæde forringer kørestolens stabilitet og kan medføre risiko for væltning.

1.3.6. AT KØRE PÅ SKRÅNENDE UNDERLAG

Kørestolen har tilstrækkelig trækraft til at køre ad normalt forekommende ramper i forbindelse med boligen (max stigningsevne er 12° med 75 kg belastning).

Nedkørsel foretages altid vinkelret på det skrånende underlag og i et roligt tempo.

VIGTIGT!

- El-liften skal altid være sænket til bundstilling før kørsel på skrånende underlag, da hævet el-lift forringer kørestolens stabilitet med fare for væltning.
- Kørestolen må ikke køres skråt eller sidevejs på et skrånende underlag, da hældning til siden vil kunne forårsage væltning.

1.3.7. BREMSNING

Kørslen afbrydes ved at føre styrepinden i centerposition eller ved at slippe den.

1.3.8. ELEKTROBREMSE

VELA Blues 1100 er forsynet med en elektrobremse, som automatisk kobler ind sekundet efter, at drivmotorerne standser. Denne bremse sikrer, at stolen er fuldt blokeret ved ind- og udstigning, ved parkering på køreramper el. lign.

1.3.8.1. FRIKOBLING

Skulle det blive nødvendigt at bugsere el-kørestolen, kan elektro-bremse og motor udkobles manuelt ved at betjene begge de to drejehåndtag på motorerne.

Bemærk: Det er ikke muligt at køre el-kørestolen når frikoblingen er betjent. Skub begge koblingshåndtag tilbag så de står lige henover motorerne, når el-kørestolen skal bruges igen.



1.3.9. STILSTAND OG PARKERING

Afbryd altid el-kørestolen straks når kørslen er afsluttet ved at trykke på I/O knappen.



OBS! Når kørestolen er tændt vil der forbruges strøm fra batterierne. Derfor tilrådes det at afbryde ved parkeringer.

1.4. FODPLADE

1.4.1. OPKLAPPELIG FODPLADE

VELA Blues 1100 er forsynet med en solid fodplade. Fodpladen er fast på undervognen og kan klappes op når den ikke skal benyttes.



1.5. STYREBOKSENS PLACERING

1.5.1. PARALLELBSLAG

STYREBOKSENS PLACERING

Styreboxen er monteret i højre eller venstre side efter kundens specifikation.



Som standard leveres VELA Blues 1100 med parallelbeslag, som gør det muligt at føre styreboxen tilbage langs armlænet, således at man fx. kan køre helt ind til et bord. Vær opmærksom på ikke at have fingrene imellem parallelbeslaget, når denne føres frem eller tilbage.

2.0 ADVARSLER

Af hensyn til Deres sikkerhed bør følgende altid iagttages:



- VELA Blues 1100 er beregnet for indendørs og udendørs færdsel. Kørsel bør ske på plant og fast underlag på steder man er godt fortrolig med
- Stolen er ikke beregnet til at blive løftet i forbindelse med transport
- Sørg altid for at kørestolen er forsvarligt fastgjort i godkendt surringsgrej under transport i bil, bus, tog e.l.
- Stå aldrig på fodplader under ind- og udstigning, da dette vil kunne få kørestolen til at vippe
- Sænk altid el-liften til laveste stilling inden forcering af niveauforskelle og inden kørsel med høj fart
- Sænk altid el-liften til laveste stilling før kørsel på skrånende underlag
- Kør aldrig sidevejs på skrånende underlag, da hældning til siden vil kunne forårsage væltning
- El-kørestolen må ikke udsættes for regn eller kraftig fugt, da vand vil kunne beskadige elektronikken
- Tildæk aldrig batteriladeren under opladning da den udvikler varme. Batteriladeren placeres på et fast underlag, tilgængelig for luftcirkulation
- Ved kørsel bagud såvel som ved betjening af el-funktioner skal det sikres, at det kan ske uden fare for andre personer.
- El-kørestolen er i standard udgaven med surringsbeslag og godkendt som passagersæde under transport.

Bemærk: VELA Blues 1100 med VELA SW sæde og ryg er ikke godkendt som passagersæde i bil eller bus.

3.0. VEDLIGEHOJDELSE

3.0.1. BATTERIER

VELA Blues 1100 er forsynet med 2 stk. 45 Ah vedligeholdelsesfri gastætte batterier. Kapaciteten for nye batterier svarer til 30 km kørsel. Dette dækker erfaringsmæssigt de fleste brugeres daglige behov. Batterierne er dimensioneret til 220 fulde afladninger. Deres levetid vil markant forlænges, såfremt der kun udtages en mindre del af kapaciteten før genopladning. Defekte batterier udskiftes med tilsvarende type. Det anbefales at rekvirere servicetekniker for batteriskifte.

VIGTIGT!

Ved montering af batterier må der udvises den største omhyggelighed med at forbinde +/- korrekt. Rød ledning til plus pol. (Se diagram på batterikasse).

Forkert polforbindelse kan medføre defekt i el-kørestolens elektronik.

3.1. OPLADNING

3.1.1. BATTERIINDIKATOR

Styreboksen har indbygget batteriindikator. Ved fuldt opladede batterier lyser tre grupper af farvede lysdioder. Under brug vil batteriernes spænding falde, og det vises ved at rækken af lysdioder afkortes: En ad gangen slukkes lysdioderne.

- **Grønt signal** = KØR
- **Gult signal** = Tid til opladning
- **Rød** = Akut behov for opladning.

Batteriindikator vil blinke for at gøre opmærksom på lav batteristand.

3.1.2. BATTERILADER

Opladning sker ved den medfølgende batterilader (f.eks. Power Charger 8A classic). Ladetid vil være ca. 8 timer afhængigt af batteristand, og det anbefales at oplade hver nat. Laderen er fuldautomatisk og styrer selv strøm og spænding i ladeforløbet. Når batterierne er fuldt opladede, vil strømmeforbruget være minimalt, og du kan trygt fortsat lade batteriladeren være tilsluttet, indtil du næste gang skal bruge din VELA Blues 1100.



3.1.3. SÅDAN GØR DU

1. El-kørestolen parkeres og slukkes (tryk på I/O knappen)
2. Ladestikket sættes i fatningen foran i styreboksens underside.
OBS! El-kørestolen kan ikke tændes, når ladestikket er isat.
3. Batteriladeren tilsluttes netspændingen (230 V) og tændes. Gul lampe på laderens frontpanel lyser som tegn på at ladningen er i gang.
4. Når "completed" lampen (grøn) i laderens frontpanel tænder, vil batterierne være fuldt opladede.

VIGTIGT!

I længere stilstandsperioder (dage / uger / måneder) bør batteriladeren være tilsluttet for at sikre en optimal batteristand når VELA Blues 1100 atter skal bruges.

Ved dybt afladede batterier (tomme) vil batteriladeren i nogle tilfælde ikke kunne genoplade batterierne.

Dette er en sikkerhed for din beskyttelse, fordi opladning af dybt afladede/tomme batterier medfører fare for udvikling af gasser.

Ved tvivl tilkald din VELA servicetekniker.

4.0. VEDLIGEHOLDELSE OG FEJLSØGNING

4.0.1. RENGØRING

Hjul aftørres/afvaskes efter behov med mild sæbevand.

Motorskjold aftørres med en blød klud. Brug ikke slibende eller ridsende svamp eller børste.

Sæde og ryglæn rengøres ved støvsugning eller med en børste. Betrækket er normalt en uldvare for din komfort, og det anbefales at bruge kemisk rensning. Vask af betræk kan ikke anbefales på grund af krympning.

Styreboks rengøres med let fugtig klud og eventuelt en let sulfoopløsning. Armlæn aftørres med en fugtig klud og eventuel varmt sæbevand. Armlæn er normalt betrukket i læder og tåler ikke organiske opløsningsmidler.

4.0.2. VEDLIGEHOLDELSE

Daglig vedligeholdelse kan udføres af brugeren. Reparation og mekanisk service skal foretages af uddannet servicepersonale eller VELAs servicetekniker. Det anbefales at få lavet serviceeftersyn på stolen en gang årligt af VELAs servicetekniker. Alle bevægelige

4.0.3. SERVICE OG VEDLIGEHOLD

EMNE	UDFØRES AF	UDFØRELSE	INTERVAL
HJUL	Bruger	Kontroller at dækmønstret ikke er slidt og at der ikke sidder sten eller andet fast i dækket. Hvis hjulet er et lufthjul, kontrolleres dæktrykket, som skal ligge mellem 2,20 – 3,5 bar. Hjulet kan pumpes med autopumpe eller på en tankstation.	En gang månedligt, afhængig af kørselsforbruget
UDSKIFTNING AF HJUL	VELA	Kontakt VELA	Ved nedslidning
STYREBOKS	Bruger	Styreboks samt gummibælg omkring joystick skal altid holdes rene. Test en gang om ugen, at styrepinden stadigvæk er selvoprettende og at gummibælgen ikke er beskadiget. Hvis dette ikke er tilfældet, kontakt da VELA.	En gang ugenligt
FUNKTIONSTEST AF STYREBOKS	Bruger	1. Afprøv tænd og sluk knappen. 2. Afprøv hornet. 3. Afprøv hastigheden – køр op i hastighed og køр ned i hastighed. 4. Afprøv sædehejs – køр helt i top og køр helt i bund. 5. Afprøv sædevinkling – køр sædevinkling helt tilbage og køр derefter helt frem. Hvis nogen af funktionerne ikke virker eller føles anderledes end de plejer, kontakt VELA.	En gang månedligt
BATTERIER	VELA	Udskiftning af batterier, skal foretages af VELA. Hvis batterierne har lækage, undgå da at røre ved dem, da indholdet er ætsende.	Ved udtjente eller defekte batterier
TILBEHØR	Bruger	Alt tilbehør så som fodstøtter, armlæn og kropsstøtter m.m., skal efterspændes med det medsendte værktøj.	En gang månedligt

4.0.4. FEJLSØGNING

DRIFSTOP

Skulle der opstå driftstop på din VELA Blues 1100, undersøg da først følgende:



EL-KØRESTOLEN KAN IKKE STARTE

- Begge frikoblingshåndtag er i driftsstilling (se billedet)
- Batteriindikatoren viser at der er strøm på
- Overbelastningssikring er afstillet: Tryk sikringen i bund.

EL-KØRESTOLEN KØRER LANGSOMT

- Sædet er sænket til laveste stilling
- Hastighedsvalg på styreboksen er valgt til max.

EL-KØRESTOLEN TABER STRØM

- Ladeapparatet er korrekt tilsluttet
- Ladeforløbet er normalt (aflæs lysdioder på laderens frontpanel)
- Tilkald servicetekniker for kontrol af batteriernes tilstand / alder
- Tilkald servicetekniker for kontrol af ledningsnet til batterier

5.0. REKLAMATIONSRET OG SERVICE

VELA Blues 1100 er omfattet af den danske købelov.

Reklamationsretten omfatter ikke sliddele så som, dæk, batterier, sædebetræk m.v.

VELA tilbyder service på alle hverdage.

6.0. TRANSPORT

6.0.1. SURRINGSBESLAG

El-kørestolen kan forsynes med surringsbeslag (tilvalg). De fire surringsbeslag monteres på el-kørestolens stel.

Stolen er ikke beregnet til at blive løftet i forbindelse med transport

6.0.2. PASSAGERSÆDE

VELA Blues 1100 kan konfigureres til brug som passagersæde i bil og bus. Stolen skal opbygges, som nedenstående, og det skal udføres af VELAs teknikere eller personale uddannet hertil.

6.0.3. KONFIGURATION FOR PASSAGERSÆDE

For at VELA Blues 1100 må bruges som passagersæde i bil og bus, skal stolen være konfigureret som herunder: (kontakt VELA i tvivlsspørgsmål)

- 4 stk. surringsbeslag skal være påmonteret el-kørestolens stel.

PLACERING AF 3-PUNKTS SELE PÅ BRUGEREN

VIGTIGT: 3-punkts selen må ikke placeres over skarpe kanter.

Tegningen viser forkert placering af 3-punkts sele.

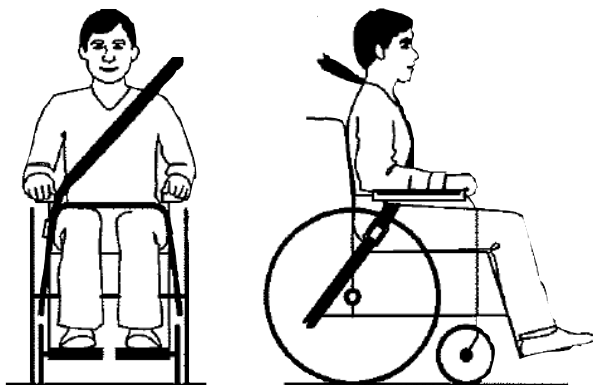
Seler må ikke holdes væk fra kroppen af kørestolsdele, så som armlæn og hjul el. lign.



DISSE TO TEGNINGER VISER RIGTIG PLACERING AF 3-PUNKTS SELE

Selen skal have fuld kontakt med skulder, brystkasse og hofte.

Hofteselen skal placeres så tæt mod hofteleddet, som muligt.



7.0. TEKNISKE DATA

SERIENUMMER: Serienummer findes på chassis ved venstre svinghjul.

KONSTRUKTION

	VELA Blues 1100 Forhjulstræk	VELA Blues 1100 Baghjulstræk
Drivmotorer	DC24V / 450W	
Holdbremse	24 VDC Elektromagnetisk	
Batterier	12V x 45Ah x 2 vision / 12V x 78 Ah x 2 Move	
Elektronik	PG drivers VR2	
Lader	230V/8A	
Drivhjul	14"	
Svinghjul	9"	

MÅL

	VELA Blues 1100 Forhjulstræk	VELA Blues 1100 Baghjulstræk
Sædevinkling, el-kip	+3°/-43°	
Ryg vinkling, manuel standard-ryg	22° (98-120°)	
Ryg vinkling, manuel sw-ryg	24° (90-114°)	
Ryg vinkling, el-ryg (sw)	27° (95-122°)	
Frigang	9 cm	
Understel, bredde	64 cm	
Max. belastning	135 kg	
Vægt (ekskl. fodplade, nak- kestøtte, armlæn)	118 kg	

KØREEGENSKABER

	VELA Blues 1100 Forhjulstræk	VELA Blues 1100 Baghjulstræk
Hastighed, max.	10 km/t	
Rækkevidde	25 km ved 45 Ah / 35 km ved 78Ah	
Stigningsevne, max.	12°	
Forhindring, max.	8 cm	7 cm
Venderadius	67 cm	99 cm
Reflekser	For: 2 stk 3D folie fra 3M, 93x30 mm med oval udformning placeret synligt på benstøtter 59 cm fra gulv.	Bag: 2 runde 3D katteøjler i slagfastplast reflekser med 43 mm diameter placeret på ryggens tværstiver 83 cm fra gulv.
HMI-nr.	69990	69992



VELA · Gøteborgvej 12 · 9200 Aalborg SV · Tlf: 96 34 76 00 · mail@vela.dk · www.vela.eu