



Surrings- & Dockingkit

PASSER TIL:

VELA Blues 100, 210, 300 & 1100

Manual. nr. 105900



INDHOLDSFORTEGNELSE

1.0. INDLEDNING	3
1.1. SIKKERHED	4
1.2. REKLAMATIONSRET	5
1.3. UDPAKNING AF KIT	5
2.0. MONTERING AF SURRINGSKIT	6
2.0.1. Montering af surringsbeslag, front	6
2.0.2. Montering af rørben i C-skiner	6
2.0.3. Montering af surringsbeslag, bag	
- opklappelig armlæn	6
2.0.3.1 Montering af surringsbeslag, bag	
- opklappelig armlæn (VELA Blues 210)	6
2.1. BENSTØTTE	7
2.0.4. Montering af surringsbeslag, bag	
- fast armlæn	7
2.1.1. Opboring af beslag til el-benstøtte	7
2.1.2. montering af beslag	7
2.2. UDSKIFTNING AF SKRUER OG BOLTE	8
2.1.3. Skruer i benstøtte	8
2.2.1. Udskiftning af skruer i rygramme	8
2.2.2. Udskiftning af bolte i nakkestøtte	8
2.3. PLACERING AF LABELS	9
3.0. RÅD OG VEJLEDNING	10
3.0.1. Surring af el-kørestolen	10
3.0.2. Placering af 4-punkts sele på kørestolen	10
3.1. BESPÆNDING AF 3-PUNKTS SELE PÅ BRUGEREN	11
3.1.1. Forkert placering af bispænding	11
3.1.2. Korrekt placering af bispænding	11
4.0. MONTERING TIL BRUG AF DAHL DOCKING	12

1.0. INDLEDNING

KÆRE KUNDE

Vi vil gerne takke dig for købet af et surrings- og dockingkit til VELA Blues. Vi er sikre på, at dette kit bliver til daglig glæde for dig. Denne monteringsmanual omhandler nyttige oplysninger om indstilling, betjening og vedligeholdelse af surrings- og dockingkittet.

Vigtigt

Læs venligst denne monteringsmanual grundigt, før du monterer surrings- og dockingkittet. Den bør altid følge surrings- og dockingkittet. Monteringsmanualen kan også findes på VELAs website: www.vela.eu, hvor du også kan finde anden relevant information om VELA Blues og tilbehør dertil.

Har du spørgsmål, kan du kontakte din VELA forhandler.

VELA forbeholder sig ret til ændringer.

VELA

Gøteborgvej 8-12
9200 Aalborg SV
Danmark
www.vela.eu

GENERELT

1.1. SIKKERHED

VELA Blues 100, 210, 300 & 1100 er testet og opfylder kravene i DS/ISO 7176-19 og må derfor benyttes som passagersæde under transport i bil.

El-kørestolen/brugeren skal vende i kørselsretningen og bespænding af bruger skal være med 3-punkts-sele. Kørestolen skal være spændt fast i bilen med 4-punkts-seler.

Kørestolen er tydeligt mærket med en krog-label på alle fire forankringspunkter.

For at VELA Blues 100, 210, 300 & 1100 må bruges som passagersæde i bil, skal stolen være konfigureret som følger:

- :: Comfort sæde- og rygsystem (bredde 40, 45 & 50 cm)
- :: WB nakkestøtte
- :: Opklappelige eller faste armlæn
- :: El-ryg eller manuel ryg
- :: El-benstøtter eller E-benstøtter + SW fodplade

Ud over ovennævnte, skal der et surringskit til stolen. Der er to forskellige surringskit, som bestemmes af, hvilket armlæn stolen er monteret med. Disse skal bestilles hos VELA.

Stol med opklappelig armlæn

Varenummer for surringskit til opklappelig armlæn: 926376

Stol med fast armlæn

Varenummer for surringskit til fast armlæn: 926375

Docking

VELA Blues 300 kan også fås til Dahl Docking System. Stolen skal konfigureres som under 4-punktseler og monteringskit for docking skal monteres.

Varenummer for monteringskit til dockingsystem: 926425

Se afsnit 2.0 vedr. montering af surringskit.

Se afsnit 3.0 vedr. korrekt montering af seler.

Se afsnit 4.0 vedr. montering af bundplade og spyd til Dahl Docking System.

1.2. REKLAMATIONSRET

VELA giver reklamationsret efter den danske købelov. Reklamationsretten gælder kun ved anvendelse af originale reservedele og tilbehør, samt tilpasninger foretaget af autoriseret servicetekniker.

VELA påtager sig ikke ansvar for skader på produktet eller brugeren, der er opstået pga.:

- :: Transport
- :: Misbrug
- :: Almindelig slitage
- :: Forkert brug
- :: Brug af uoriginale reservedele og tilbehør
- :: Tilpasninger foretaget af uautoriseret servicetekniker

1.3. UDPAKNING AF KIT

VELA surrings- og dockingkit leveres i miljøvenlig papemballage.

Såfremt der er mangler eller transportskade på kittet, bedes du straks kontakte VELA. I sådanne tilfælde må du ikke selv forsøge at reparere evt. skader eller tage kittet i brug.

Den kasse, kittet leveres i, skal indeholde:

- :: VELA Surringskit
- :: VELA Dockingkit
- :: Denne brugermanual

2.0. MONTERING AF SURRENGSKIT



2.0.1. MONTERING AF SURRENGSBESLAG, FRONT

Spændklodsen med 4 gevindhuller monteres i C-skinne og 2 stk. pinolskruer skrues meget hårdt fast (11NM) i de to midterste gevindhuller. Derefter monteres surringsbeslaget med skiver og to M8x16 skruer (30 NM). Vær opmærksom på, at krog-labelen vender bagud.



2.0.2. MONTERING AF RØRBEIN I C-SKINNER

Der placeres et rørbein i begge ender af C-skinne, på begge sider af el-kørestolen. Rørbeinet skal dække for de skarpe kanter på C-profilet, i tilfælde af, at selen glider langt bagud ved en hård opbremsning. Åbningen i siden på rørbeinet placeres ind mod sædet.



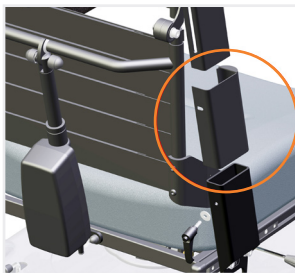
2.0.3. MONTERING AF SURRENGSBESLAG, BAG - OPKLAPPELIG ARMLÆN

Spændklodsen med 8 gevindhuller monteres i C-skinne og 2 stk. pinolskruer skrues meget hårdt fast (11 NM), én i det gevindhul, der er skjult bag armlænen og én i et gevindhul efter eget valg. Derefter monteres surringsbeslaget i de to huller i bunden af armlænet, med skiver og to M8x20 skruer (30 NM).



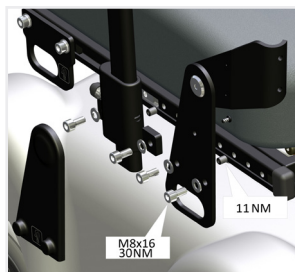
2.0.3.1 MONTERING AF SURRENGSBESLAG, BAG - OPKLAPPELIG ARMLÆN (VELA BLUES 210)

Spændklodsen med 8 gevindhuller monteres i C-skinne og 2 stk. pinolskruer skrues meget hårdt fast (11 NM), én i det første gevindhul og en i det andet. Herefter er der to disponible huller - rygvinkling med (el/manuel/gas) monteres i det bagerste. Derefter monteres surringsbeslaget i de to huller i bunden af armlænet, med skiver og to M8x20 skruer (30 NM).



Montering af kantafdækning - opklappelig armlæn

Den øverste del af armlænet tages op og kantafdækningen skubbes ned over delen, der sidder på stolen og derefter sættes den øverste del på igen. Dette gøres i begge sider. Kantafdækningen skal forhindre, at evt. skarpe kanter kan skære selen over ved hårde opbremsninger eller sammenstød.



2.0.4. MONTERING AF SURRINGSBESLAG, BAG - FAST ARMLÆN

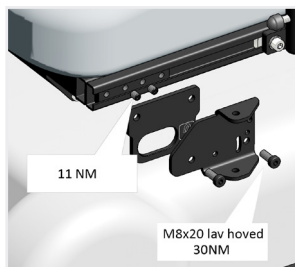
Spændklodsens med 8 gevindhuller monteres i C-skinnen og 2 stk. pinolskrues skrues meget hårdt fast (11 NM), én i det gevindhul, der er skjult bag armlænet og én i et gevindhul efter eget valg. Derefter monteres ryghængslet med skiver og to M8x16 skrues (30 NM). Plastafdækningen monteres på beslaget (bagfra) med en lille skrue.

2.1. BENSTØTTE



2.1.1. OPBORING AF BESLAG TIL EL-BENSTØTTE

Hvis el-kørestolen har el-benstøtte, skal det markerede hul bores op til Ø8, før surringsbeslaget kan skrues på stolen.



2.1.2. MONTERING AF BESLAG

Gevindklodsens skrues fast i C-skinnen med 2 stk. pinolskrues (11 NM). Derefter skrues beslaget fast (30 NM) med surringbeslaget. Der bruges 2 stk. M8x20 umbraco-skrues med lavt hoved og uden skive under.

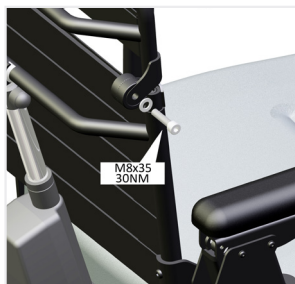


2.1.3. SKRUER I BENSTØTTE

I bunden af benstøtten skal der skæres et M5 gevind. For at undgå at benstøtten kan falde af, skrues der en M5x65 skrue op i benstøtten. Skruen må ikke skrues længere op, end at benstøtten kan løftes og drejes ud til siden.

Skruen skal stikke ca. 30 mm ud for neden.

2.2. UDSKIFTNING AF SKRUER OG BOLTE



2.2.1. UDSKIFTNING AF SKRUER I RYGRAMME

Det eksisterende håndhjul udskiftes til en M8x35 skrue og spændes godt fast (30 NM).



2.2.2. UDSKIFTNING AF BOLTE I NAKKESTØTTE

De eksisterende skruer erstattes med M8x25 stålbolte. Efter tilpasning til brugeren, skal boltene spændes godt efter.

2.3. PLACERING AF LABELS

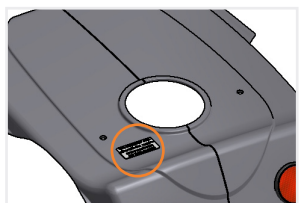


Placering af labels på beslag



Placering af label på VELA Blues 100

This wheelchair complies with the requirements specified in ISO 7176-19:2008



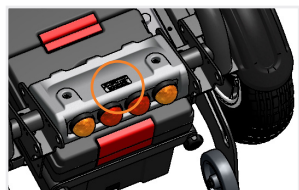
Placering af label på VELA Blues 210

This wheelchair complies with the requirements specified in ISO 7176-19:2008



Placering af label på VELA Blues 300

This wheelchair complies with the requirements specified in ISO 7176-19:2008



Placering af label på VELA Blues 1100

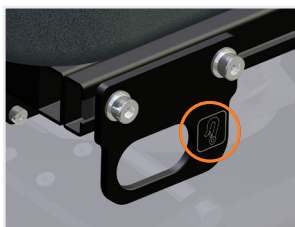
This wheelchair complies with the requirements specified in ISO 7176-19:2008

3.0. RÅD OG VEJLEDNING

3.0.1. SURRENG AF EL-KØRESTOLEN

Ved surring af kørestole, der skal bruges som passagersæde i bil eller lignende, er der en del forholdsregler, der skal overholdes for at gøre fastspændingen så sikker som muligt. Husk:

- :: Stolen skal køres ned i laveste højde
- :: Sædet køres i vandret stilling
- :: Ryglænet stilles, så den står vinklet bagud max. 10°
- :: El-kørestolen slukkes, så automatbremsen slår til

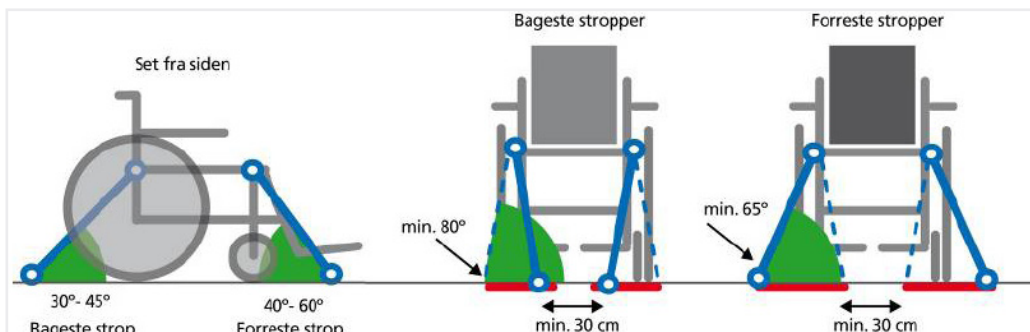


3.0.2. PLACERING AF 4-PUNKTS SELE PÅ KØRESTOLEN

Alle fire surringspunkter er markeret med et krog-label.

Placering af 4-punkts sele

Set fra siden og set forfra (se billede herunder)

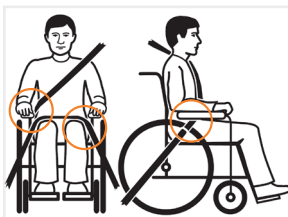


3.1. BESPÆNDING AF 3-PUNKTS SELE PÅ BRUGEREN



3.1.1. FORKERT PLACERING AF BESPÆNDING

Bemærk: 3-punkts selen må ikke placeres over kanter, såsom armlæn. Tegningen viser forkert placering af 3-punkts sele.

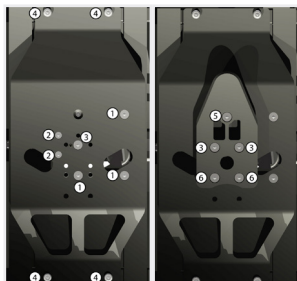


3.1.2. KORREKT PLACERING AF BESPÆNDING

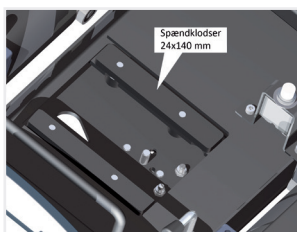
Bemærk: Selen skal sidde på brugerens krop, og ikke på kørestolsdele, såsom armlæn, hjul eller lignende. Endvidere skal hofteselen placeres så tæt mod hofteleddet, som muligt. Selen skal have fuld kontakt med skulder, brystkasse og hofte.

4.0. MONTERING TIL BRUG AF DAHL DOCKING

Bundplade og spyd til Dahl dockingstation.



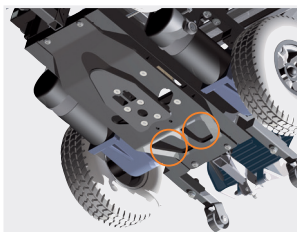
1. M8x30 - Skrues i spændklods - 30 NM - Husk skruesikring
2. M6x16 - M6 låsemøtrik
3. M8x20 - (Venstre billede) Skrues i søjle
3. M8x20 - (Højre billede) Gevind i plads - 30 NM - Husk skruesikring
4. M8x40 - Buttonhead - M8 låsemøtrik
5. M8x45 - Skrues i spændklods - 30 NM - Husk skruesikring
6. M8x30 - M8 låsemøtrik



I undervognen af el-kørestolen, skal der placeres to spændklodser på 24x140 mm, hhv. til skrue nr. 1 og skrue nr. 5, som disse skal skrues i.



Før spyddet monteres skal skrue nr. 1, 2 og 3 skrues i bundpladen (se øverste venstre billede). Skrue nr. 2 og nr. 3 skrues i hhv. yderrør og søjle for sikker fiksering.



Bundpladen monteres på undervogn med 4 stk. M8x40 buttonhead skruer og fastgøres med M8 låsemøtrikker. De store huller i pladen skal vende bagud.